

# HOJA INFORMATIVA DE GESTIÓN PARA LA DEMANDA DE TRANSPORTACIÓN

Con su ubicación centralizada, su proximidad a ASU y vibrante comunidad, Tempe atrae visitantes, negocios y eventos. Esto, naturalmente, puede resultar en desafíos no deseados, como la congestión del tráfico, que pueden perjudicar la calidad de vida.

completamente fuera de los volúmenes de tráfico existentes y futuros, Tempe está desarrollando estrategias que conducirán a soluciones sostenibles para el sistema de transporte de la ciudad. El proceso comienza con la preparación de planes de implementación para un programa de Gestión de la demanda de transportación (TDM) y centros de movilidad conocidos como “Mobility Hubs”.

## Entendiendo que no podemos construir nuestro camino

Los programas TDM proporcionan a los residentes, empleados y visitantes información, asistencia e incentivos para utilizar modos de transporte alternativos en lugar de conducir individualmente. Estos programas fomentan un uso más eficaz del sistema de transporte al aumentar la disponibilidad y el uso de modos alternativos. Éstas incluyen:

- Inversiones de Tempe en transporte masivo (ferroviario y autobuses), además de instalaciones para peatones y bicicletas
- Programas regionales de “vanpool” y “carpool”
- Planes de trabajo alternativos, como horas de trabajo escalonadas, trabajo remoto y una semana laboral consolidada.

Los programas TDM brindan formas rentables de aumentar las opciones de movilidad, reducir los costos de transporte de residentes y empleados, el tráfico y los tiempos de viaje, y mejorar el reclutamiento / retención de la fuerza laboral, la calidad del aire, la salud pública y la seguridad del transporte.

## ¡Las estrategias de TDM funcionan!

La investigación nacional ha mostrado que las estrategias TDM pueden reducir la cantidad de millas recorridas por vehículos de motor.

Con solo una reducción del 10% en el uso de automóviles durante las horas pico de viaje disminuye exponencialmente la congestión de tráfico y los impactos dañinos al medio ambiente.

La ciudad de Tempe solicitó y recibió fondos de la Asociación de Gobiernos de Maricopa para desarrollar un programa para implementar Centros de Movilidad (Mobility Hubs) y preparar una estrategia TDM, que también incluirá un plan para organizar una nueva Asociación de Gestión de Transportación (TMA).



### MERCADEO / EDUCACIÓN 1% -5%

Motivar a las personas con información e incentivos para modificar el comportamiento de los viajes.



### GESTIÓN DE ESTACIONAMIENTOS 2% -7%

Gestionar la oferta y la demanda de estacionamientos, fomentando la rotación de plazas de estacionamiento y otros modos de desplazamiento.



### AUTO COMPARTIDO 1% -2%

Uso de servicios de uso compartido de automóviles para alquilar un automóvil fácilmente solo cuando lo necesite.



### CARPOLING 1% -5%

Fomentar y facilitar el intercambio de paseos. ¡Un vehículo es doble eficiente con dos personas en él!



### SUBSIDIOS DE TRÁNSITO 3% -10%

Fomentar el uso del transporte público con incentivos económicos.



### “VANPOOLS” / BUSES DE CONEXIÓN 1% -13%

¡Compartir viajes en estereoides!  
Ideal para viajes más largos sin servicio de transporte público.



### ORDENANZAS 5% -15%

Usar la política para incorporar estrategias de TDM en desarrollos y programas de viajes de empleadores.



### TRABAJO REMOTO 1% -5%

¡Trabajar desde casa te quita por completo el tedioso viaje!



### USO DEL TERRENO 5% -20%

Reducir la necesidad de viajar en vehículo mediante la política de uso del terreno.

# CENTROS DE MOVILIDAD

Un centro de movilidad es un lugar designado donde las personas tienen acceso a varios modos de transporte para que su viaje sea lo más conveniente, seguro y confiable posible. Los centros de movilidad crearán una red de ubicaciones que brinda a los residentes y visitantes opciones de transporte que pueden ser tan accesibles como el tener un automóvil y esto puede reducir la cantidad de viajes en vehículos de una sola persona. Los centros de movilidad son un tipo de estrategia TDM.



## ¿Qué es un centro de movilidad?

Un lugar donde las personas pueden conectarse a múltiples modos de transporte para que su viaje sea lo más seguro, conveniente y confiable posible.

Fuente gráfica: Ciudad de Minneapolis, MN

# ASOCIACIONES DE GESTIÓN DE TRANSPORTACIÓN

Una Asociación de Gestión de Transportación (TMA) es un grupo organizado que utiliza estrategias TDM para ayudar al movimiento de personas y mercancías en un área. Las TMA varían en tamaño, organización, membresía y servicios ofrecidos, pero su objetivo es permitir que las empresas junten recursos para respaldar las estrategias de transporte de pasajeros. La financiación de las TMA generalmente proviene de las cuotas de los miembros con fondos de agencias de subvenciones federales / regionales y agencias locales.

El Plan TMA de Tempe incluirá un plan de operaciones para una nueva organización para ayudar y asociarse con la comunidad empresarial en los esfuerzos de TDM.

Fuente gráfica: Ciudad de Monterey, CA



# PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Las juntas públicas se llevarán a cabo en el verano y el otoño de 2021 para obtener ideas y comentarios sobre los planes preliminares de TDM y “Mobility Hub” para Tempe. Los grupos asesores de partes interesadas ayudarán a guiar el proceso y dar forma a los planes de TDM y “Mobility Hubs”.

Los planes de TDM y “Mobility Hubs” están alineados con las prioridades de la Alcaldía de Tempe para crear una ruta de 20 minutos, reducir el tiempo de viaje a lo largo de las calles principales durante los períodos pico de viaje y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero a la comunidad.

Para obtener más información sobre TDM, visite [tempe.gov/TDM](https://tempe.gov/TDM).

Para obtener más información sobre los centros de movilidad, visite [tempe.gov/MobilityHubs](https://tempe.gov/MobilityHubs).